



 LIGNATUR®

WORKBOOK

Assembly

# Montage

Montage

Montaggio



Vecchio Monastero  
Poschiavo / CH



Due to their low dead weight, LIGNATUR box elements are easy to lay by hand. Large-scale LIGNATUR surface and shell elements must be moved and laid using a crane. On request we prepare assembly suspensions at the factory.

### Preparations for assembly

- The safety and health-relevant regulations applicable on the building site must be observed.
- Fit bearing constructions such as walls, sleepers and beams horizontally and vertically, position and anchor statically.
- Prepare a level and clean space for unloading the elements on the building site.
- Have suitable crane, sufficient belts and edge protectors ready.
- Have assembly suspensions and additional materials not ordered from us (shear connectors, joint insulation, insulation tapes, framing timber etc.) ready at the building site.
- Have tarpaulins ready for protection of the elements against weather.

LIGNATUR-Kastenelemente können Sie aufgrund ihres geringen Eigengewichtes problemlos von Hand verlegen. Die grossflächigen LIGNATUR-Flächen- und Schalenelemente sind mit einem Kran zu versetzen.

Auf Bestellung bereiten wir die Montageaufhängungen bereits im Werk vor.

### Montagevorbereitung

- Sicherheits- und gesundheitsrelevante Vorschriften auf der Baustelle sind einzuhalten.
- Auflagerkonstruktionen wie Wände, Schwellen und Träger horizontal und vertikal einmessen, setzen und statisch verankern.
- Ebenen und sauberen Lagerplatz für den Ablad der Elemente auf der Baustelle vorbereiten.
- Ausreichenden Kran, Gurte und Kantenschutz bereitstellen.
- Nicht bei uns bestellte Montageaufhängungen und Zusatzmaterialien (Schubverbinder, Fugendämmung, Dichtbänder, Wechsel usw.) bauseits bereitstellen.
- Planen zum Schutz der Elemente vor der Witterung bereitstellen.

Les caissons madriers LIGNATUR peuvent être posés à la main sans problème en raison de leur faible poids. Les éléments LIGNATUR de grande dimension, caissons multiples et coques, doivent être déplacés à l'aide d'une grue. Nous préparons également à la demande du client les suspensions de montage dans nos ateliers.

### Préparatifs avant le montage

- Respecter les consignes de sécurité et de santé sur le chantier.
- Mesurer les constructions d'appui comme par exemple les murs, les seuils et les poutres à l'horizontale et à la verticale, les mettre en place et assurer un ancrage statique.
- Préparer une surface plane et propre pour le déchargement des éléments sur le chantier.
- Veiller à ce que le nombre de grues, de sangles et de protège-arêtes soit suffisant.
- Le client doit fournir les suspensions de montage qu'il n'a pas commandées chez nous ainsi que le matériel supplémentaire (clavettes, isolations de joints, bandes d'étanchéité, chevêtres etc.).
- Fournir des bâches pour protéger les éléments des intempéries.

Grazie al peso specifico ridotto, gli elementi scatolari LIGNATUR possono essere montati tranquillamente a mano. Gli elementi di superficie e gli elementi a guscio LIGNATUR di grandi dimensioni devono essere spostati con la gru. Su ordinazione prepariamo le sospensioni per il montaggio già in fabbrica.

### Preparazione al montaggio

- Osservare le norme di sicurezza e inerenti la salute vigenti in cantiere.
- Le strutture d'appoggio come pareti, soglie e travi devono essere misurate in orizzontale, verticale, posizionate e ancorate in modo statico.
- Predisporre in cantiere una piazzola magazzino pulita e in piano per lo scarico degli elementi.
- Predisporre gru, cinghie e paraspigoli.
- Tenere a portata sul luogo di montaggio le sospensioni di montaggio e gli altri materiali non ordinati presso di noi (giunti a spinta, isolamento fughe, nastri di tenuta, travi ecc.).
- Programmare la protezione degli elementi dalle condizioni atmosferiche.



Transporting, unloading, storing

Transportieren, entladen, lagern

Transport, déchargement, stockage

Trasporto, scarico, immagazzinaggio



Direct lorry driver and secure lorry.

Unload packages from lorry with two belts and edge protectors and stack them on the space provided, observing the numbering. The packages are labelled with slips (package number, weight and contents).

The package numbers correspond to the sequence of assembly.

The packages are wrapped in PE stretch foil to protect them from dirt. The foil is not a suitable protection against rain when storing on the building site.

Assembly suspensions and additional material (shear connectors, joint insulation, insulation tapes, framing timber etc.) ordered are contained in the labelled packages.

The bottom-most element in the package is turned the other way around to protect the visible surfaces. Elements filled with grit and those delivered as LIGNATUR silence are transported with the visible side down. They must be handled with adequate care.

LKW einweisen und sichern.

Pakete aus Lastwagen mit zwei Gurten und Kantenschützen entladen und den Nummern entsprechend auf dem Lagerplatz stapeln. Die Pakete sind mit Paketzetteln (Paketnummer, Gewicht und enthaltenen Elementen) beschriftet. Die Paketnummern entsprechen der Montagereihenfolge.

Die Pakete sind zum Schutz vor Verschmutzung mit einer PE-Stretchfolie verpackt. Die Folie stellt keinen Witterungsschutz zur Lagerung auf der Baustelle dar.

Montageaufhängungen und Zusatzmaterialien (Schubverbinder, Fugendämmung, Dichtbänder, Wechsel usw.) auf Bestellung sind in den beschrifteten Paketen der Lieferung enthalten.

Zum Schutz der sichtbaren Oberflächen ist das unterste Element im Paket gedreht. Mit Splitt und als LIGNATUR silence gefüllte Elemente werden mit der Sichtseite nach unten transportiert. Sie müssen somit entsprechend vorsichtig manipuliert werden.

Guider le camion et bien le garer.

Décharger les paquets du camion au moyen de deux sangles et de protèges-arêtes puis les empiler à l'endroit prévu à cet effet en fonction de leur numéro. Chaque paquet est pourvu de sa propre étiquette (numéro du paquet, poids et contenu précis). Les numéros de paquet correspondent à l'ordre de montage.

Tous les paquets sont emballés dans une feuille PE élastique pour éviter qu'ils se salissent. Cet emballage n'est cependant pas considéré comme une protection suffisante contre les intempéries pour un stockage sur le chantier.

Les suspensions de montage ainsi que le matériel supplémentaire (clavettes, isolations de joints, bandes d'étanchéité, chevêtres etc.) se trouvent dans les paquets étiquetés de la livraison s'ils ont été commandés.

L'élément placé tout en bas dans le paquet est retourné, s'il est de qualité apparente, afin de garantir une meilleure protection. Les éléments remplis de gravillons et les éléments LIGNATUR silence sont transportés avec la face apparente tournée vers le bas. Les manipuler par conséquent avec précaution.

Istruire e assicurare i camion.

Scaricare i pacchi dal camion con due cinghie e i paraspigoli e impilarli nella piazzola magazzino secondo la numerazione. I pacchi riportano le scritte con il numero pacco, il peso e gli elementi contenuti. I numeri dei pacchi corrispondono alla sequenza di montaggio.

Per proteggerli dalla sporcizia, tutti i pacchi sono avvolti in una pellicola di stretch PE. La pellicola non protegge dalle condizioni atmosferiche durante l'immagazzinaggio in cantiere.

Le sospensioni di montaggio e gli altri materiali (giunti a spinta, isolamento fughe, nastri di tenuta, travi ecc.) ordinati sono contenuti nei pacchi della fornitura con l'apposita scritta.

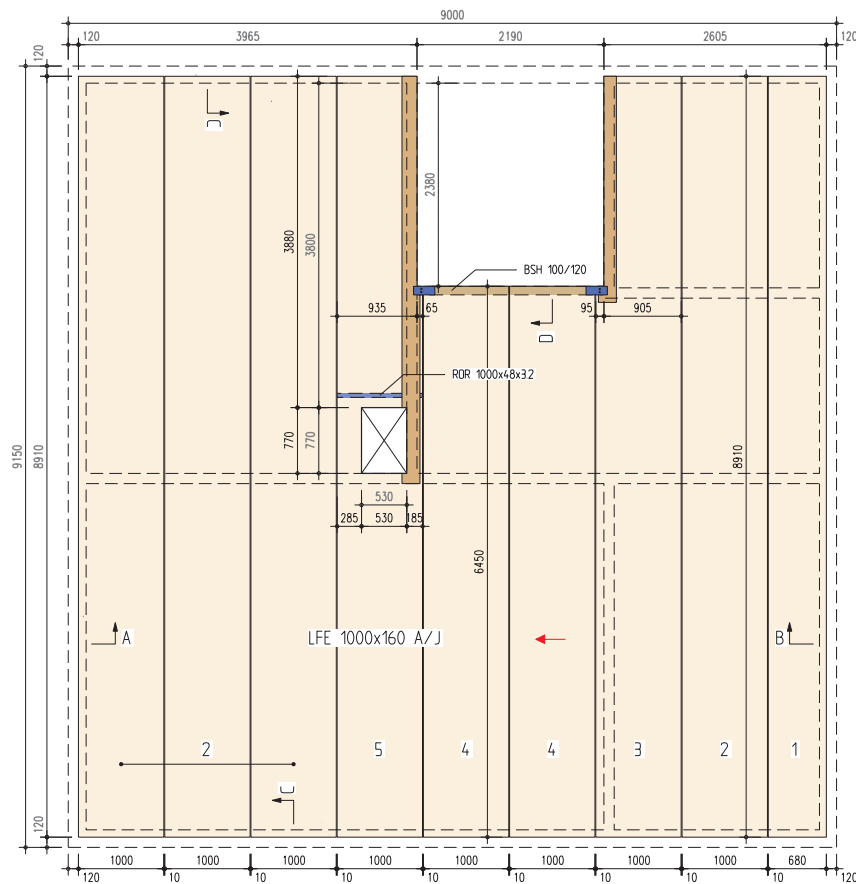
L'elemento inferiore è ruotato nel pacchetto per proteggere le superfici a vista. Gli elementi con pietrisco e LIGNATUR silence vengono trasportati con il lato a vista verso il basso. Devono quindi essere manipolati con la dovuta prudenza.

Layout plan

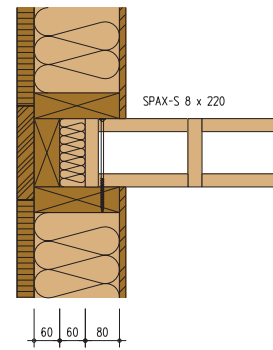
Verlegeplan

Plan de montage

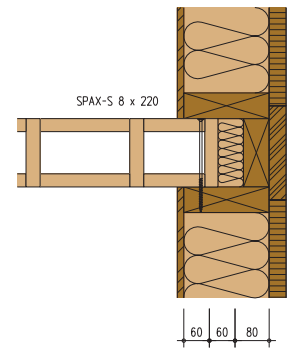
Schema di montaggio



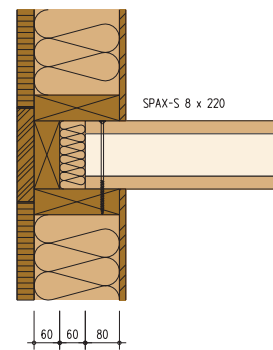
Detail A



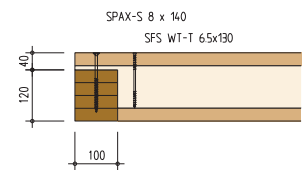
Detail B



Detail C



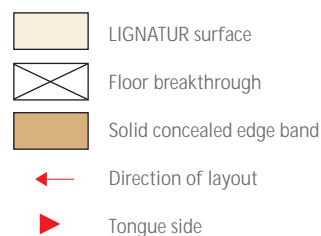
Detail D



The layout plan is drawn up in close cooperation with the planners and the person using it. It defines the assembly sequence and the tongue side of the elements, provides information about the element type, numbering and grouping, describes the appearance class and special designs, such as soundproofing and sound absorption, and defines connection details, cutouts, framings, preparations for installations and any statically required connection materials.

The layout plan always comes with a bill of materials specifying the exact lengths and design specifications.

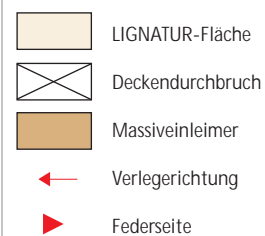
Before assembly, we recommend drawing the position of the elements (distance between supporting timber elements = element width + joint width) on the bearings.



Der Verlegeplan wird in enger Zusammenarbeit mit den Planern und dem Verarbeiter erstellt. Er setzt die Montagereihenfolge und die Federseite der Elemente fest, gibt Auskunft über Elementtyp, Nummerierung und Einteilung, beschreibt die Erscheinungsklasse und Spezialausführungen wie Schallschutz und Schallabsorption und definiert Anschlussdetails, Ausschnitte, Auswehlungen, Vorbereitungen für Installationen und allfällig statisch nötige Verbindungsmittel.

Zum Verlegeplan wird immer auch eine Stückliste mit den genauen Längen und Ausführungsspezifikationen erstellt.

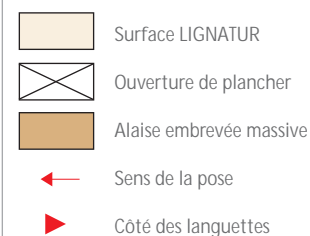
Vor Montagebeginn empfehlen wir aufgrund des Verlegeplanes die Lage der Elemente (Sprungmass = Elementbreite + Fugenbreite) auf den Auflagern aufzureissen.



Le plan de montage est élaboré en étroite collaboration avec les planificateurs et le monteur. Il définit le sens de la pose et le côté des languettes des éléments, il donne des informations sur le type d'élément, le numéro et la répartition, il décrit la classe de qualité de surface et les exécutions spéciales tout comme la protection phonique et l'absorption acoustique ainsi que les détails d'assemblage, les découpes, les enchevêtrures, les préparatifs pour les installations et le matériel d'assemblage éventuellement nécessaire pour l'ancrage statique.

Une liste avec les longueurs précises et les spécifications d'exécution est toujours jointe au plan de montage.

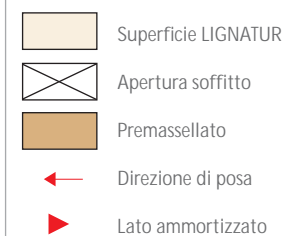
Avant le montage, nous recommandons de marquer à l'aide du plan l'emplacement des éléments (cotes hors tout = largeur de l'élément + largeur du joint) sur les appuis.



Lo schema di montaggio viene realizzato in stretta collaborazione con i progettisti e gli operai. Stabilisce la sequenza di montaggio e il lato ammortizzato degli elementi, fornisce informazioni sul tipo di elemento, la numerazione e la suddivisione, descrive la classe di qualità della superficie e le versioni speciali come protezione antifonica e assorbimento acustico e definisce i dettagli di attacco, le sezioni, le intravature, le operazioni preliminari per le installazioni e tutti gli elementi di raccordo necessari dal punto di vista statico.

Insieme allo schema di montaggio viene sempre realizzata anche una lista dei pezzi con le lunghezze precise e le specifiche della versione.

Prima dell'inizio del montaggio, consigliamo di delineare sugli appoggi la posizione degli elementi sulla base dello schema di montaggio (misura passo = larghezza elemento + larghezza fuga).

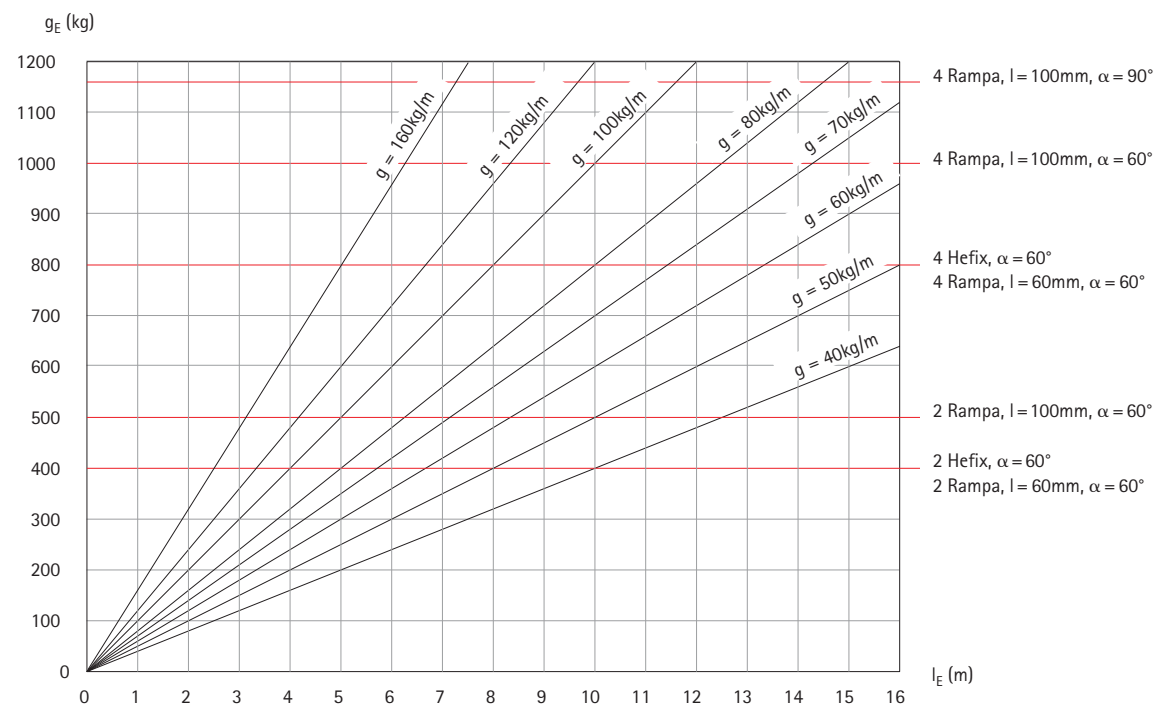
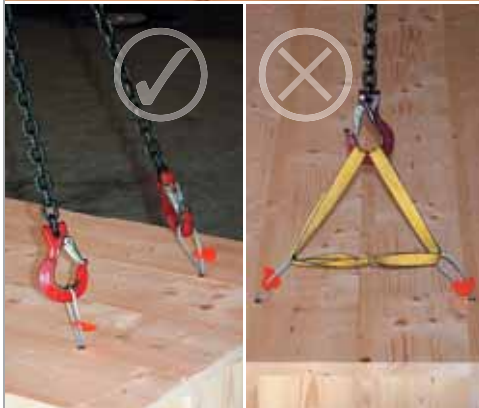
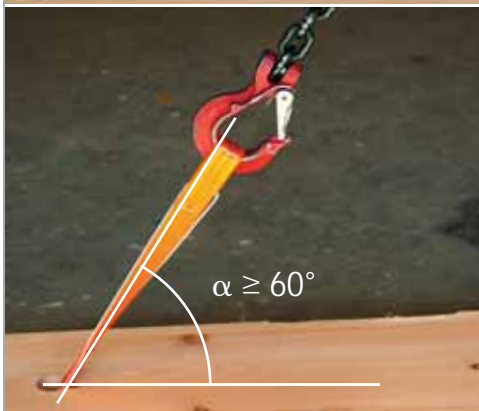


Assembly suspension

## Montageaufhängung

Suspension de montage

Sospensione di montaggio



We offer two different connection materials for the assembly of LIGNATUR elements:

- Hefix lifting belt (Hefix)
- Threaded inserts and rope loops (Rampa)

The assembling company is responsible for selecting and checking the suitable assembly suspensions.

The maximum recommended suspended loads for  $\alpha \geq 60^\circ$  are:

- Hefix = 200 kg
- Rampa M12, l = 60mm = 200 kg
- Rampa M12, l = 100mm = 250kg

The maximum recommended suspended load for  $\alpha = 90^\circ$  is:

- Rampa M12, l = 100mm = 290kg

A minimum of 2 assembly suspensions are required. With unsymmetrical elements, 3 assembly suspensions may be useful for assembly.

Assembly suspensions and their number must be defined depending on the element dead weight. Please use the adjacent diagram for this.

On request, we provide holes in the elements for Hefix lifting belts and threaded inserts for the rope loops.

Surface elements and shell elements insulated with wood fibre can only be assembled with threaded inserts and rope loops.

$l_E$  = element length (m)  
 $g_E$  = total element weight (kg)  
 $g$  = element weight (kg/m)

Zur Montage der LIGNATUR-Elemente bieten wir zwei verschiedene Verbindungsmittel an:

- Hefix-Hebegurt (Hefix)
- Rampa-Muffe und Seilschleufe (Rampa)

Die Verantwortung für die Wahl und Kontrolle der angemessenen Montageaufhängung liegt bei der montierenden Unternehmung.

Maximal empfohlene Anhängelasten für  $\alpha \geq 60^\circ$  sind:

- Hefix = 200kg
- Rampa M12, l = 60mm = 200kg
- Rampa M12, l = 100mm = 250kg

Die maximal empfohlene Anhängelast für  $\alpha = 90^\circ$  ist:

- Rampa M12, l = 100mm = 290kg

Im Minimum sind 2 Montageaufhängungen nötig. Bei unsymmetrischen Elementen können 3 Montageaufhängungen für die Montage hilfreich sein.

Abhängig vom Elementeigengewicht ist die Montageaufhängung und deren Anzahl zu definieren. Benutzen Sie dafür nebenstehendes Diagramm.

Auf Bestellung sind für Hefix-Hebegurten bereits Löcher in den Elementen vorbereitet und für die Seilschlaufen Rampa-Muffen eingedreht.

Mit Holzfaser gedämmte Flächenelemente und Schalenelemente können nur mit Rampa-Muffen und Seilschlaufen montiert werden.

$l_E$  = Elementlänge (m)  
 $g_E$  = Elementgewicht total (kg)  
 $g$  = Elementgewicht (kg/m)

Nous proposons deux moyens d'assemblage différents pour le montage des éléments LIGNATUR:

- Sangle de levage Hefix (Hefix)
- Manchon Rampa et boucles de câble (Rampa)

L'entreprise chargée du montage est responsable du choix de la suspension de montage appropriée. Les charges d'accrochage maximales recommandées pour

$\alpha \geq 60^\circ$  sont :

- Hefix = 200kg
- Rampa M12, l = 60mm = 200kg
- Rampa M12, l = 100mm = 250kg

La charge de suspension maximum recommandée pour  $\alpha = 90^\circ$  est :

- Rampa M12, l = 100mm = 290kg

Deux suspensions de montage au moins sont nécessaires. Si les éléments ne sont pas symétriques, trois suspensions peuvent s'avérer nécessaires.

Définir la suspension de montage ainsi que son nombre en fonction du poids propre de l'élément. Utilisez pour ce faire le graphique ci-contre.

Si le client le demande, il est possible de pré-percer les éléments pour les sangles de levage Hefix et d'enfiler des manchons Rampa pour les boucles de câble.

Les caissons multiples et les coques avec une isolation en fibres de bois ne peuvent être montés qu'avec des manchons Rampa et des boucles de câble.

$l_E$  = Longueur de l'élément (m)  
 $g_E$  = Poids total de l'élément (kg)  
 $g$  = Poids de l'élément (kg/m)

Per il montaggio degli elementi LIGNATUR offriamo due diversi mezzi di assemblaggio:

- Cinghie di sollevamento Hefix
- Manicotti Rampa e fune a cappio (Rampa)

La responsabilità per la scelta e il controllo delle sospensioni di montaggio è dell'azienda che effettua il montaggio.

I carichi massimi consigliati per  $\alpha \geq 60^\circ$  sono:

- Hefix = 200kg
- Rampa M12, l = 60mm = 200kg
- Rampa M12, l = 100mm = 250kg

Il carico massimo consigliato per  $\alpha = 90^\circ$  è:

- Rampa M12, l = 100mm = 290kg

Sono necessarie minimo 2 sospensioni di montaggio. Per gli elementi asimmetrici possono essere utili 3 sospensioni di montaggio.

Tipo e numero di sospensioni di montaggio devono essere definiti in base al peso specifico dell'elemento. A questo scopo si può utilizzare il diagramma qui accanto.

Su ordinazione per le cinghie di sollevamento Hefix vengono già effettuati in fabbrica i fori per gli elementi e per le funi a cappio vengono inseriti i manicotti Rampa.

Gli elementi di superficie e gli elementi a guscio isolati con fibre di legno possono essere montati solo con manicotti Rampa e funi a cappio.

$l_E$  = lunghezza elemento (m)  
 $g_E$  = peso totale elemento (kg)  
 $g$  = peso elemento (kg/m)

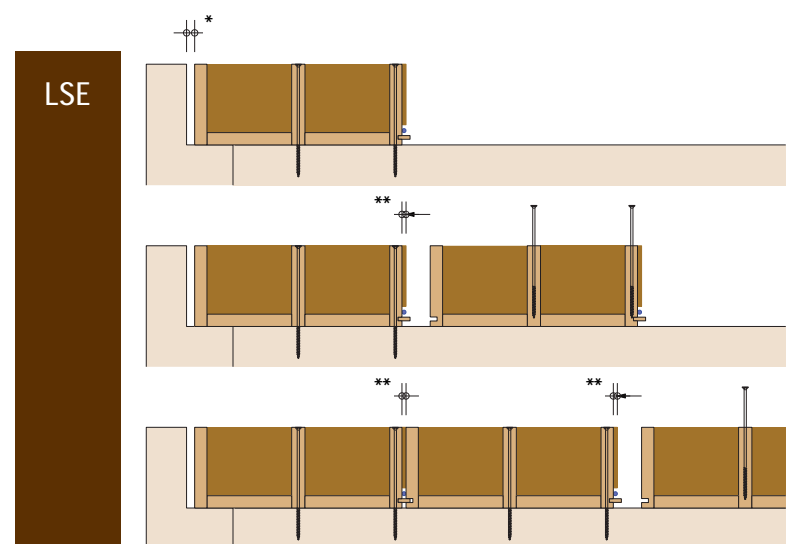
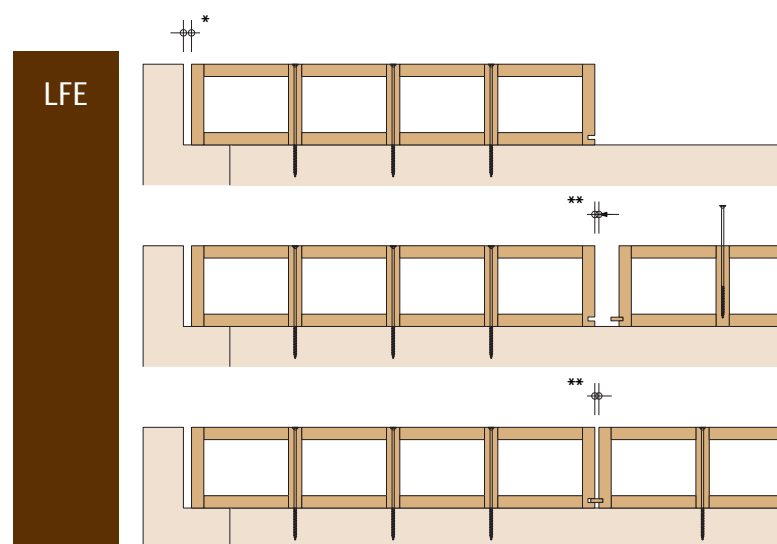
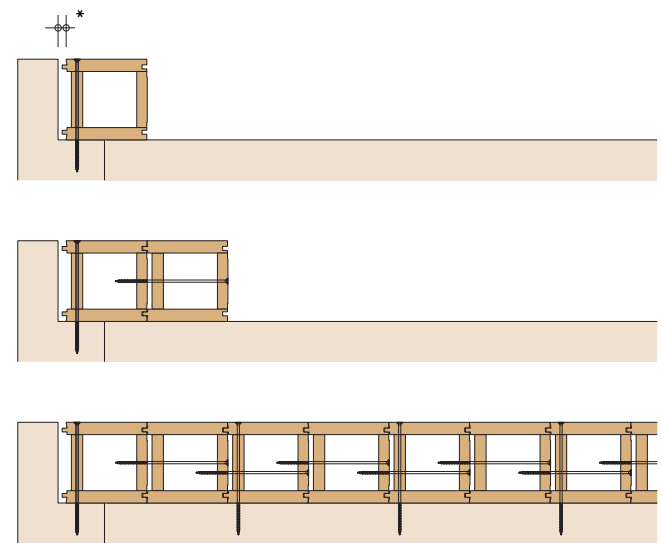
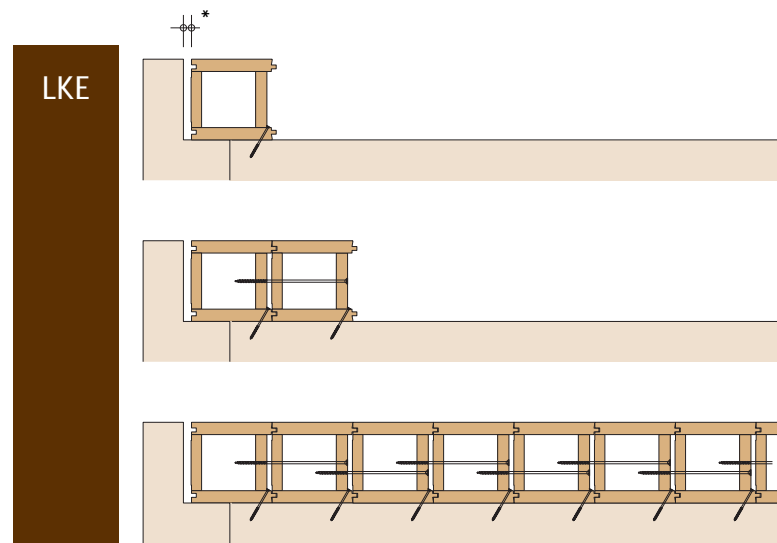


Layout instructions

## Verlegeanweisung

Instructions de montage

Istruzioni per la posa



#### LIGNATUR box element (LKE)

- Fit in the first element, position and screw to the bearing on the tongue side.
- Slide the next element to the previous one without leaving a joint, and screw together. Horizontal screw connection of the elements at a distance of approx. 1.5m - 2.0m

#### LIGNATUR surface elements (LFE)

- Fit in the first element, position and screw vertically to the bearing through the middle webs.
- Lay another element leaving the joint provided and screw to the bearing.

#### LIGNATUR shell elements (LSE)

- Fit in the first element, position and screw to the bearing through the webs.
- Try only to walk on the webs while you assemble the LIGNATUR shell elements.
- Remove the paper strip on the butyl rubber cord of the assembled element, press the next element against the cord of the assembled element and assemble so that the joint provided is observed.
- On request we interrupt the tongue on the bearing of the element and apply glue to the groove. The end of the cord must be connected air-tight to the bearing by the building contractor. Other air and wind sealing work must be done on-site.

Further static connections and additional work as per layout plan.

After assembly, protect the elements against weather.

\* Distance

\*\* Joint

#### LIGNATUR-Kastenelement (LKE)

- Erstes Element einmessen, setzen und mit dem Auflager auf der Federseite verschrauben.
- Nächstes Element ohne Fuge an das vorhergehende schieben und verschrauben. Horizontale Verschraubung der Elemente im Abstand von ca. 1.5m – 2.0m.

#### LIGNATUR-Flächenelemente (LFE)

- Erstes Element einmessen, setzen und vertikal mit dem Auflager durch die mittleren Stege verschrauben.
- Weiteres Element mit der vorgesehenen Fuge verlegen und mit dem Auflager verschrauben.

#### LIGNATUR-Schalenelemente (LSE)

- Erstes Element einmessen, setzen und mit dem Auflager durch die Stege verschrauben.
- Während der Montage die LIGNATUR-Schalenelemente möglichst nur auf den Stegen begehen.
- Den Papierstreifen an der Butylkautschuk-Rundschnur des montierten Elementes abziehen, das nächste Element an die Rundschnur des montierten anpressen und mit dem vorgesehenen Fugenabstand montieren.
- Auf Bestellung unterbrechen wir am Auflager des Elementes die Feder und leimen die Nuten aus. Das Ende der Rundschnur ist bauseits am Auflager luftdicht anzuschliessen. Weitere Luft- und Winddichtungsarbeiten müssen bauseits erfolgen.

Weitere statische Verbindungen und Zusatzarbeiten gemäss Verlegeplan.

Elemente nach Montage vor Witterung schützen.

\* Abstand

\*\* Fuge

#### Caisson madrier LIGNATUR (LKE)

- Ajuster le premier élément, le mettre en place puis visser avec l'appui sur le côté des languettes.
- Pousser l'élément suivant sans joint contre le précédent puis visser. Visage horizontal des éléments environ tous les 1,5m – 2,0m.

#### LIGNATUR-Flächenelemente (LFE)

- Ajuster le premier élément, le mettre en place puis visser avec l'appui à travers les âmes du milieu.
- Poser un autre élément avec le joint prévu puis visser avec l'appui.

#### LIGNATUR-Schalenelemente (LSE)

- Ajuster le premier élément, le mettre en place puis visser avec l'appui à travers les âmes.
- Veiller si possible, pendant le montage des coques LIGNATUR, à marcher uniquement sur les âmes.
- Enlever la bande de papier du joint de caoutchouc butyle de l'élément monté, presser l'élément suivant contre le joint puis faire le montage en respectant l'espace de jointolement prévu.
- Si le client le demande, nous interrompons les languettes sur l'appui de l'élément et nous remplissons de colle les rainures. L'extrémité du joint de caoutchouc doit être assemblée sur l'appui en assurant l'étanchéité à l'air. D'autres travaux d'étanchéité à l'air et au vent seront effectués sur le chantier.

Autres assemblages statiques et travaux complémentaires conformément au plan de montage.

Protéger les éléments des intempéries une fois le montage terminé.

\* Espace

\*\* Joint

#### Elemento scatolare LIGNATUR (LKE)

- Misurare il primo elemento, posizionarlo e avvitarlo all'appoggio sul lato ammortizzato.
- Spingere l'elemento successivo senza fuga verso il precedente e avvitarlo. Raccordo orizzontale degli elementi a distanza di ca. 1.5m – 2.0m.

#### Elementi di superficie LIGNATUR (LFE)

- Misurare il primo elemento, posizionarlo e avvitarlo verticalmente all'appoggio mediante le traverse centrali.
- Posare un altro elemento con la fuga prevista e avvitarlo all'appoggio.

#### Elementi a guscio LIGNATUR (LSE)

- Misurare il primo elemento, posizionarlo e avvitarlo all'appoggio mediante la traversa.
- Durante il montaggio, percorrere gli elementi a guscio LIGNATUR possibilmente solo sulle traverse.
- Togliere le strisce di carta sul giunto di caucciù butile dell'elemento montato, pressare l'elemento successivo al giunto di quello montato e montarlo con la distanza fuga prevista.
- Su ordinazione interrompiamo le molle sull'appoggio dell'elemento e scolliamo le scanalature. L'estremità del giunto deve essere collegata a tenuta sull'appoggio sul posto. Ulteriori lavori per la tenuta d'aria e di vento devono essere effettuati sul posto.

Per collegamenti statici e lavori supplementari, vedere lo schema di montaggio.

Dopo il montaggio, proteggere gli elementi dalle intemperie.

\* Distanza

\*\* Fuga

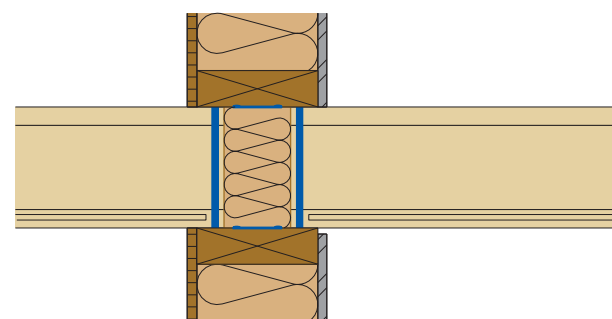
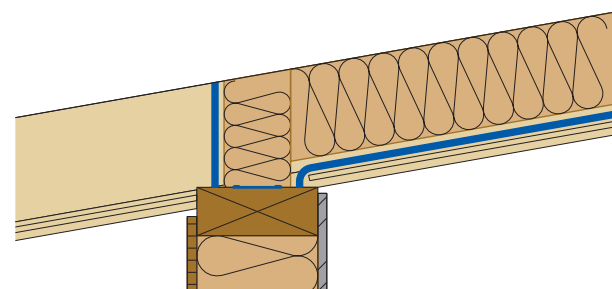
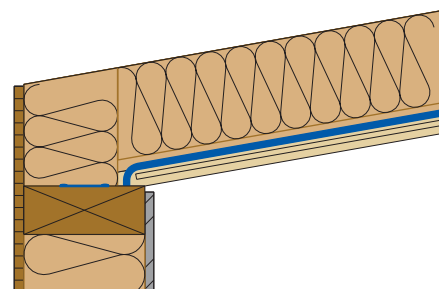


Joint sealing

Fugendichtung

Étanchéité des joints

Tenuta delle fughe



We offer butyl rubber cord for easy and permanent airtight sealing of the element joints. It is adhesive on all sides and unites maximum adhesive strength, durability and adaptability.

On request we interrupt the tongue on the support of the element and apply glue to the groove.

The end of the cord must be pressed onto the sleeper wood by the building contractor.

Vertical cords on the bearing details must be attached by the building contractor.

The details as shown on the left have been tried and tested and successfully passed various blower door tests.

Further sealing work for air and wind-tightness of all details, such as on the bearing at right angles to the element in the direction of the bearing, must be done by the building contractor. This can only be done correctly if it has already been defined in the planning stage.

Zur mühelos und dauerhaften Luftdichtung der Elementfugen bieten wir eine Butylkautschuk-Rundschnur an. Sie ist allseitig klebend und vereint höchste Klebekraft, Alterungsbeständigkeit und Anpassungsfähigkeit.

Auf Bestellung unterbrechen wir am Auflager des Elementes die Feder und leimen die Nuten aus.

Das Ende der Rundschnur ist bauseits auf das Schwellenholz anzupressen. Vertikale Rundschnüre bei den Auflagerdetails sind bauseits anzubringen.

Die Details, wie links gezeigt, sind erprobt und haben schon diverse Blowerdoorprüfungen erfolgreich bestanden.

Weitere Abdichtungsarbeiten für die luft- und winddichte Ausführung der Details, wie zum Beispiel beim Auflager quer zum Element in Auflagerrichtung, sind bauseits zu erfolgen. Eine korrekte Ausführung ist nur dann möglich, wenn diese bereits in der Planung definiert worden ist.

Afin d'assurer facilement une étanchéité à l'air durable des joints d'éléments, nous proposons un joint de caoutchouc butyle. Cette bande auto-collante double-face possède une très grande force adhésive tout en étant résistante au vieillissement et d'une grande souplesse d'utilisation.

Si le client le demande, nous interrompons les languettes sur l'appui de l'élément et nous remplissons de colle les rainures. Presser l'extrémité du joint de caoutchouc sur le bois de la traverse sur le chantier. Les joints verticaux pour les détails d'appui seront mis en place sur le chantier.

Les détails, tels qu'ils sont présentés à gauche, ont fait leurs preuves et ont déjà passé avec succès divers essais Blowerdoor.

D'autres travaux en vue d'assurer l'étanchéité à l'air et au vent des détails comme par exemple sur l'appui perpendiculairement à l'élément dans le sens de l'appui seront effectués sur le chantier. Une exécution correcte n'est possible que lorsque ceux-ci ont été définis au préalable dans la planification.

Un giunto di caucciù butile assicura l'ermeticità pratica e duratura delle fughe degli elementi. Ha tutti i lati adesivi e unisce la massima potenza adesiva, la resistenza all'invecchiamento e la capacità di adeguamento.

Su ordinazione interrompiamo le molle sull'appoggio dell'elemento e incolliamo le scanalature.

L'estremità del giunto deve essere pressata al legno della soglia sul posto. I giunti verticali sui dettagli dell'appoggio devono essere montati sul posto.

I dettagli, come indicato a sinistra, sono comprovati e hanno già superato con successo diversi test blower door.

Ulteriori lavori di tenuta per l'esecuzione a tenuta d'aria e di vento dei dettagli, come ad esempio per l'appoggio trasversale all'elemento in direzione dell'appoggio devono essere effettuati sul luogo di montaggio. L'esecuzione corretta è possibile solo se tali lavori sono già stati definiti durante la progettazione.





6<sup>th</sup> edition  
**6. Auflage**  
6<sup>ème</sup> édition  
6<sup>a</sup> edizione

Lignatur AG  
Herisauerstrasse 30  
CH-9104 Waldstatt

T +41(0)71 353 04 10  
F +41(0)71 353 04 11  
info@lignatur.ch

[www.lignatur.ch](http://www.lignatur.ch)